



LELE forever NEWS

SPECIALE MEMORIAL RALLY

ANNO 7° - NUMERO 4

NOVEMBRE 2007

Con Decreto Provinciale
n.401 del 28/3/2006
l'Associazione
LELE forever ONLUS
risulta iscritta al
Registro Regionale
del Volontariato
al n. MI-344 sez. C

SOMMARIO:

PRESENTAZIONE	1
STORIA DI LELE	2
DALL'ALBUM 1997	3
MOTORI	4
VARIE	4

Notiziario di
Informazione della
Associazione
LELE forever ONLUS
Stampato in proprio
Responsabile
Roberto Brandazzi

Via Modigliani, 25
20058 VILLASANTA (MI)

Indirizzo EMail
leleforever@tiscali.it

www.leleforever.it



La prima edizione del Memorial si è disputata in concomitanza del 22° Rally di Monza ed è rimasta a Monza anche per la seconda. Sospeso il Rally di Monza nei successivi tre anni è stata ospitata dal Rally dei Vigneti organizzato dalla Scuderia Alberto Alberti per la quale correva Lele. Negli ultimi tre anni, il quarto quest'anno, il Memorial è ritornato sulla pista di casa con il Monza Rally Show.

Esattamente 10 anni fa, nel 1997, si correva la ventesima edizione del Rally di Monza, classico appuntamento di fine novembre, chiusura della stagione agonistica dell'Autodromo di Monza. Una corsa che si poteva ancora chiamare Rally, composta da 9 prove speciali, riordini, parchi chiusi ed assistenze, come nei veri Rallies. Anche allora c'erano piloti che arrivavano dalla formula 1, gente di spettacolo ed i piloti e navigatori normali, che arrivavano al Monza dopo una stagione di lotte serrate in categorie agguerritissime! Si partiva il venerdì sera dal centro di Monza dopo aver fatto un'ora di vetrina, con partenza dal podio sul quale Vignando intervistava i concorrenti.

"Siamo qua per vincere" dicevano i grandi; "Siamo qua per arrivare in fondo e divertirci" dicevano i meno dotati meccanicamente. Lo spirito era quello di passare un bellissimo weekend di sport, tutti uniti nella grande passione dei Rallies. E poi ci si buttava nella prima prova speciale notturna piena di insidie, come la nebbia bassa, dello spessore giusto della vettura, caratteristica del parco all'imbrunire e si finiva la prima giornata con una classifica già in grado di determinare i primi stravolgimenti. Ebbene in quel Rally c'era anche LELE e la storia di quel fine settimana e della sua vita successiva la trovate a pagina due.

Dopo il 20° Rally di Monza la nostra vita non sarebbe più stata la stessa! E neanche quella di LELE! Siamo però rimasti legati a doppio filo a questo avvenimento e da allora, ogni anno, ricordiamo Lele e la sua passione per le corse, dedicandogli un *Memorial*, che anche quest'anno si svolgerà a Monza, sulla pista che ha sempre amato, nel Rally di casa al quale non ha voluto mancare, neanche quando le sue condizioni erano drammatiche ed ormai irreversibili.

E' la nona volta che ci ritroviamo per ricordare LELE, in questo Memorial carico di ricordi, una occasione per ritornare in quel mondo che tanto gli piaceva: un'occasione per Noi di incontrare i suoi vecchi amici, di respirare per un Week-end quell'aria che a Lui era tanto familiare.

LELE sarà lì, ne siamo certi, a curiosare tra una macchina e l'altra, ad ascoltare i suoi vecchi amici parlare di assetti e di gomme, di motori di cambi, così come ai vecchi tempi!

ALBO D'ORO

- 1999** 22° Rally di Monza
Melloni – Colombo— Toyota Celica
- 2000** 23° Rally di Monza
Tenchini – Fowler—Mitsubishi Lancer Evo 6
- 2001** 7° Rally dei Vigneti
Settembrini – Boselli—Renault Clio RS
- 2002** 8° Rally dei Vigneti
Musti – Cobianchi—Renault Clio
- 2003** 9° Rally dei Vigneti
Non assegnato per annullamento
- 2004** Monza Rally Show
Cantamessa – Ciceri Peugeot 206 WRC
Brega – Perduca Peugeot 306 Maxi A
Proh- Franzl Mitsubishi Lancer EVO8N
- 2005** Monza Rally Show
Capello – Pirollo Skoda Fabia WRC
Oppizzi – Carrara Renault ClioS1600 A
Tenchini – Pirelli Mitsubishi EVO8 N
- 2006** Monza Rally Show
Capello – Ciceri Subaru Impreza WRC
Lai – Martinelli Renault Clio S1600 A
DallaVilla – DellaNoce Mitsubishi EVO9N

Ricordo di LELE 1997 — 2007

Questa è la Storia di **Lele**, della sua passione per le macchine e per lo Sport Automobilistico, della sua voglia di vivere, della sua forza nell'affrontare un male implacabile.

Era il novembre del 1997 quando Lele affrontava per l'ennesima volta il Rally a Monza: il "suo Rally" sulla "sua Pista". Un Rally maledetto con una macchina che non voleva saperne di andare bene: ma non era l'unica cosa che non funzionava bene! Anche Lele non era il solito: il suo pilota diceva che non si sentiva navigato bene. Ma sì, sarà la stanchezza, sarà lo stress, sarà la voglia di far bene davanti ai suoi amici, ci ripetevamo tutti.

Ma così non era: la settimana successiva abbiamo accompagnato Gabriele all'Ospedale di Monza per una visita di controllo, e qui ci hanno fulminato con una notizia, che in un secondo ci ha fatto precipitare in un incubo. Il malessere di Lele altro non era che una **Leucemia linfoblastica acuta**, e, per non farsi mancare niente, con bel fattore Filadelfia che la rendeva quasi senza speranza!

Una mazzata terribile su di Noi, sulla nostra Vita, sul nostro Futuro: ripresici dallo chock, e senza dire per il momento la reale situazione a Lele, abbiamo iniziato tutti e tre a combattere una lotta senza pari, affrontando la Vita giorno per giorno, cercando di tenerci alto il morale, ma soprattutto di tenerlo alto a Lele.

Gli dicevo: "Lele hai iniziato il Rally più duro della tua Vita: solo che questa volta sarai tu a guidare e Noi saremo i tuoi navigatori. Tira fuori tutta la Tua grinta e combatti". E Lele Ci ha ascoltato iniziando un percorso verso l'esile speranza di sopravvivere alla Leucemia. E' stata una corsa tutta d'un fiato, attraverso chemioterapie, radioterapie, fino al faticoso giorno della conferma della possibilità di tentare un autotrapianto: "Forza Lele ancora un grande, doloroso, lungo sforzo e poi forse ce l'abbiamo fatta!". "Papà non preoccuparti, vedrai che sono più forte io della Leucemia".

Lele riesce a fare questo benedetto autotrapianto e, da bravo corsaiolo, impiega solo 10 giorni prima di uscire dall'isolamento delle camere sterili (il tempo medio necessario per l'uscita è mediamente di 30/60 giorni!).

Comincia lentamente la ripresa, tra mille problemi che ogni giorno spuntano come funghi, ma con grandi sacrifici Lele riesce a riprendersi, talmente velocemente che già a metà giugno è di nuovo su una macchina da corsa per affrontare il suo primo Rally, il Rally della rinascita: finisce male questa sua prima corsa, ma non conta. Quello che conta è che Lele si sente rinato, al punto tale che la settimana successiva, va a Varelungo per un Ford Day come istruttore.

Arriva l'estate, che cerca di passare nel modo più tranquillo possibile, ma già proteso verso il Gran Premio d'Italia di settembre: a metà agosto abbandona per un giorno la Famiglia al lago e si reca a Monza. Al suo ritorno è raggiante: il Gran Premio lo passerà in casa Ferrari, come addetto alla sicurezza di Michael Schumacher! Passano quindici giorni di gioia, di serenità, di progetti.

Lui che è sempre stato un Sennista sfegatato, fino e oltre la morte di Ayrton, avrebbe avuto la possibilità per vivere due week-end di passione a fianco di colui che stava entrando nel suo cielo corsaiolo.

Arriva finalmente la settimana delle prove: si ritorna tutti a casa, e per prima cosa Lele va a fare una visita di controllo. A distanza di nove mesi prendiamo tutti e tre una seconda terribile mazzata: la Leucemia è ricomparsa, una ricaduta che Ci butta nello sconforto, soprattutto considerando che bisogna ricominciare tutto da capo! E con la Ferrari e con Schumacher come la mettiamo?

I medici Ci dicono che Lele deve cominciare subito le terapie per aggredire il male che si appena formato: però sono comprensivi e consentono a Lele di stare nel suo mondo, però solo per la settimana delle prove.

La settimana vicino a Schumacher passa veloce ed inesorabile, e purtroppo, come programmato, Lele deve lasciare l'Autodromo, la pista e quel mondo che per Lui significava tanto, per affrontare la sua nuova impresa: il Gran Premio lo guarderà dal suo letto di Ospedale, in silenzio.

Sbotta solo alla fine quando al box Ferrari viene tagliata la torta del cinquantesimo: "Dovevo esserci anch'io a mangiare quella torta!". Per la cronaca Schumacher vincerà quel Gran Premio.

Nessuno sapeva del grosso problema di Lele, perché Lui non voleva intristire la gente con la sua storia ed aveva paura di essere commiserato per il suo stato.

I dolori per Lui non finiranno più, ma troverà la forza fisica e mentale di correre a novembre il suo ultimo Rally di Monza, finito però subito alla seconda prova speciale sul guard rail della sopraelevata Nord.

Tutti gli dicevamo "Forza Lele vedrai che la prossima volta andrà meglio!": ma non è stato così.

Lele è ritornato a Monza il 29 marzo ed ha fatto l'ultimo giro della "sua pista" a bordo del suo carro funebre, guidato da Davide, il suo pilota e grande amico: un riconoscimento unico che la Direzione dell'Autodromo di Monza ha voluto concedere ad un grande amico ed appassionato di Sport Automobilistico.

Un lungo, interminabile giro di pista, che ha staccato Lele dalla Vita terrena, lanciandolo sulle piste celesti, dove avrà ritrovato finalmente il suo idolo Ayrton!

Lele vive ancora in un Associazione che porta il suo nome, voluta da noi Genitori e dai suoi numerosi Amici: organizziamo manifestazioni sportive "antistress" e spettacoli, nei quali soprattutto i giovani possano stare insieme e divertirsi ricordando un grande Amico, che, ne siamo certi, assiste dalla sua grande tribuna celeste, insieme ad altri nuovi Amici che hanno abbandonato la Vita terrena a causa del suo stesso male.



... ADDIO COLIN...

Siamo rimasti allibiti alla notizia di Colin McRae, deceduto in un incidente aereo, insieme al suo giovanissimo figlio Johnny. Colin è stato un idolo per LELE, un punto di riferimento preciso nel Mondo dei Rallies, una passione totale come fu quella per Senna nel Mondo della Formula 1. Di Colin McRae ci sono rimasti due splendidi ricordi:

- il cane di Lele, un cirneco dell'Etna che è stato appunto battezzato da Lele con il nome di Colin (mai nome è stato così azzeccato)
- un incontro avuto proprio con Colin McRae al Rally di Monza del 2005 del quale conserviamo un cappellino autografato.

... dall'Album 1997



20 Rally - Monza



Internazionale Monza

Sportfoto MILANO



Sportfoto MILANO

Rally Internazionale Monza



Sportfoto Classic

... e c'erano anche



Con il n. 101
TENCHINI al debutto

Con il n. 123
OPPIZZI PAOLO
Grande amico di Lele

Un giovanissimo e
biondissimo
VALENTINO ROSSI





1 DICEMBRE 2007
 Ristorante Anzani — Autodromo di Monza
 Ingresso S.Maria delle Selve (Biassono)
 dalle ore 19.30

FESTA DI FINE ANNO

Festa di chiusura dell'attività 2007
 dell'Associazione LELE forever,
 aperta a Soci, Amici e Simpatizzanti.
 Programma

- Cena Sociale (inizio ore 20.30)
- Premiazioni e riconoscimenti 2007
- Estrazione sottoscrizione sociale a premi
- Consegna ricavato 2007

Quota di partecipazione 42 Euro

Bambini fino a 12 anni 20 Euro

Anticipo 10 Euro alla prenotazione

Anche quest'anno festeggeremo la conclusione delle attività della nostra Associazione con la grande **FESTA DI FINE ANNO**, che si svolgerà presso il **Ristorante Anzani dell'Autodromo di Monza**, proprio sotto la Tribuna Centrale. Ci sembra di aver scelto l'ambiente più consono per ricordare Lele, nel luogo dove passava tutte le sue ore libere e dove scatenava la sua passione per le corse.



Tutte le informazioni su
www.leleforever.it

Se vuoi aiutarci

Un aiuto economico è vitale per trasformare la **Speranza in Certezza di Vita**: la Ricerca ed i Progressi della Scienza Medica dipendono anche dal contributo di ognuno di Voi. I Soci sono la linfa vitale della nostra Associazione, la base sulla quale vengono costruiti i nostri successi, le piccole gocce d'acqua che alla fine diventano Oceano!

QUOTE

SOCIO JUNIOR (fino a 14 anni)	quota E. 5.00
SOCIO ORDINARIO	E. 10.00
SOCIO SOSTENTORE	E. 25.00
SOCIO BENEFATTORE	oltre

Potrete versare la quota sul cc postale 32512212, intestato all'Associazione LELE forever ONLUS oppure direttamente durante le Manifestazioni.

2° GP DI KART

Il secondo GP di Kart è previsto il 20 gennaio 2008 sul Kartodromo di Castrezzato. Sono già aperte le iscrizioni che possono essere fatte direttamente dal modulo sul sito www.leleforever.it alla voce KART oppure inviandone una copia via fax allo 039/303276. Le iscrizioni possono essere fatte anche al Monza Rally Show al nostro stand compilando il modulo, la liberatoria e con un anticipo di 20 Euro.

AUTODROMO DI FRANCIACORTA CASTREZZATO (BS)
20 GENNAIO 2008

2° GRAN PREMIO DI KART

CATEGORIE AMMESSE
 AMATORI FEMMINE
 KARTISTI RALLYSTI/VELOCISTI

Prova Validata per il Campionato Villasantese

FINALI
 PER OGNI CATEGORIA GARA CON 12 PILOTI
 SCHERAMENTO DI FUNZIONE DEI TEMPI
 DELLE MARCHE ELIMINATORIE
 ALLINEAMENTO CON PARTENZA LANCIATA
 GARA DI 10 GIRI

PREMIAZIONI
 1°-3° DIVISIONE CATEGORIA
 GIRO PIÙ VELOCE ASSOLUTO
 GIRO PIÙ LENTO ASSOLUTO
 ALTRI PREMI A SORPRESA

Quota di iscrizione
40,00 euro per i Soci
50,00 euro per i non Soci

Prenotati con una e-mail a leleforever@tin.it
 Oppure compilando l'apposito modulo che troverai su www.leleforever.it **KART**

Premio LELE forever Formula Monza 1.6

La più grande passione di Lele è stata sicuramente quella per i motori, vissuta fino all'ultimo atto della sua vita, con quel giro della Sua Pista con il suo carro funebre, con il quale ha lasciato le piste terrene, per imboccare quelle celesti! Lele ha conosciuto le corse, proprio con le gare della Formula Monza 875, che si correva in quelle belle sere d'estate, sulla pista Junior illuminata: un grande spettacolo garantito da un nugolo di piloti giovani (e non), che ogni giovedì sera si sfidavano con quelle formuline, spinte dal motore della Cinquecento Giardiniera.

Quando abbiamo pensato di istituire un Premio per giovani piloti esordienti, il nostro pensiero è andato alla FORMULA MONZA che proprio quest'anno esordisce con una innovativa 1600 alimentata con Ecarburante. Abbiamo quindi deciso di destinare al miglior Pilota esordiente under 25 anni il **PREMIO LELE FOREVER Formula MONZA 1.6**

Pilota designato attraverso una classifica calcolata sulla base di quella Ufficiale escludendo i piloti OVER 25

STEFANO TURCHETTO.

La classifica Ufficiale del Trofeo Bacciagaluppi ha visto invece al primo posto

COLA ALBERTO.

Il senso del nostro simbolico Premio era quello di premiare un giovane e promettente Giovane Pilota: siccome a nostro giudizio ambedue hanno dimostrato di avere una grande Grinta, una eccellente Sensibilità di guida,

Motivazione, Maturità e senso del FairPlay che a volte non riscontriamo neanche tra i piloti più maturi, abbiamo deciso di assegnare il nostro Premio ai due piloti

Turchetto Stefano e Cola Alberto

Premio che vuole essere di buon auspicio per il loro futuro corsaiolo, affinché possano diventare Campioni nello Sport e nella Vita.