



7° GRAN PREMIO KART LELE FOREVER



KARTODROMO PALA K Cinisello Balsamo (MI) - 3 febbraio 2013 REGOLAMENTO PROVVISORIO

1. La gara è aperta a tutti, con l'unico limite della età minima che è di anni 18 compiuti (salvo deroghe). Lo spirito della gara è di puro divertimento e di solidarietà: i fondi raccolti verranno destinati al Progetto di CASA LELE e LORY: una struttura di accoglienza per le Famiglie e per il Malati di leucemia in cura presso il Reparto di Ematologia Adulti dell'Ospedale S.Gerardo di Monza. *Pertanto, pur in presenza di una classifica, la gara non è da considerarsi a livello agonistico.*
2. La gara verrà realizzata sulla pista al coperto PALA K, Via Giacomo Matteotti, 143 - CINISELLO BALSAMO.
3. I kart elettrici sono quelli in dotazione della pista (per maggiori informazioni vedi www.palak.com)
4. Le classifiche saranno quelle emesse con il sistema di telemetria ufficiale del kartodromo: ogni Kart è munito di transponder per la rilevazione automatica dei tempi sul giro. *I risultati ufficiali sono inappellabili !*
5. I partecipanti verranno suddivisi in *categorie*, create in funzione della esperienza specifica di guida:
 - AMATORIALE concorrenti senza esperienza di guida in Kart
 - KARTISTI concorrenti con esperienza di guida in Kart, sia amatoriale che sportiva
 - RALLISTI/ VELOCISTI concorrenti con esperienza di guida veloce in pista o su strada
6. In funzione del numero di iscritti (almeno 10), potranno essere create altre *categorie*
 - FEMMINILE
 - UNDER 18 riservata ai ragazzi di altezza minima 120 cm e massima 150 cm.
7. Se non si raggiungeranno le dieci iscrizioni per creare una batteria separata, i concorrenti delle categorie FEMMINILE e UNDER 18 verranno inseriti nelle batterie amatoriali.
8. Verrà lasciata la facoltà ai concorrenti di queste due categorie di partecipare alle categorie KARTISTI e RALLISTI/VELOCISTI, qualora abbiano la preparazione idonea.
9. *BAMBINI* riservata ai ragazzi di altezza minima cm 120 e massima 150 cm. le iscrizioni per questa gara in *manche unica* saranno raccolte sul posto in funzione delle presenze.
10. *Iscrizioni*: potranno essere fatte compilando il modulo che potrete scaricare da www.leleforever.it KART ed inviandolo via fax al numero 039/303276 o per mail a leleforever@tiscali.it.
11. Il concorrente dovrà poi compilare la pre-registrazione dal sito www.palak.com che vale come liberatoria: la registrazione verrà completata in pista con la firma e la fotografia. Chi è già registrato non deve sbrigare altre formalità se non quella di segnalarlo sul modulo di iscrizione.
12. Le liberatorie per i piloti minorenni verranno compilate in loco.
13. *Tecnica di gara per batterie eliminatorie e semifinali* composte da 10/12 piloti per ogni categoria: ogni pilota girerà per 10 minuti alla ricerca del tempo migliore. Passeranno in finale *i migliori tempi assoluti* rilevati nelle batterie eliminatorie di ogni categoria: il numero sarà precisato sul programma di corsa che verrà spedito ad ogni concorrente prima della gara.
14. *Tecnica di gara per le finali* con formula GP e schieramento in funzione dei tempi ottenuti nella batteria eliminatoria. E' prevista l'uscita dai box, un giro dietro la safety car, l'allineamento per la partenza con partenza da fermo.
15. La gara avrà una durata di 10 giri e la classifica sarà redatta in funzione delle posizioni di arrivo, determinatesi a fine gara.
16. *Premi*: saranno premiati in funzione dei risultati delle finali
 - 1°-2°-3° di ogni categoria previste al punto 4
 - Il pilota che avrà effettuato il giro più veloce in assoluto
 - Le premiazioni verranno effettuate alla fine della giornata della gara, intorno alle ore 18.30.
17. Lo spirito della manifestazione non ammette reclami: tuttavia in caso di proteste fondate, si troverà una amichevole soluzione alla controversia.

18. Il termine di presentazione delle iscrizioni è fissato per il *1 febbraio 2013* , salvo eventuali deroghe.
19. Tutte le informazioni e gli aggiornamenti verranno dati per E-mail o telefonicamente
20. L'organizzazione si riserva la facoltà di modificare il regolamento.

Redatto ed approvato 31 Dicembre 2012

